

หัวข้อรายงานการประชุม

- 1) รายงานยอดสถิติการผลิตและจำหน่ายประจำเดือนกันยายน 2566
- 2) รายงานสถิติยอดจดทะเบียนยานยนต์ใหม่ประจำเดือนกันยายน 2566
- 3) รายงานยอดสถิติการผลิตและจำหน่ายในภูมิภาคอาเซียนประจำเดือนสิงหาคม 2566
- 4) การนำเสนอข้อมูล/ข่าวสารของคณะทำงาน 002 Communication

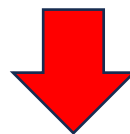
Automotive Industry Performance of *[September 2023]*

WG002

Automotive Industry Club (AIC)
The Federation of Thai Industries (FTI)

ไฮไลต์ประจำเดือน กันยายน 2566

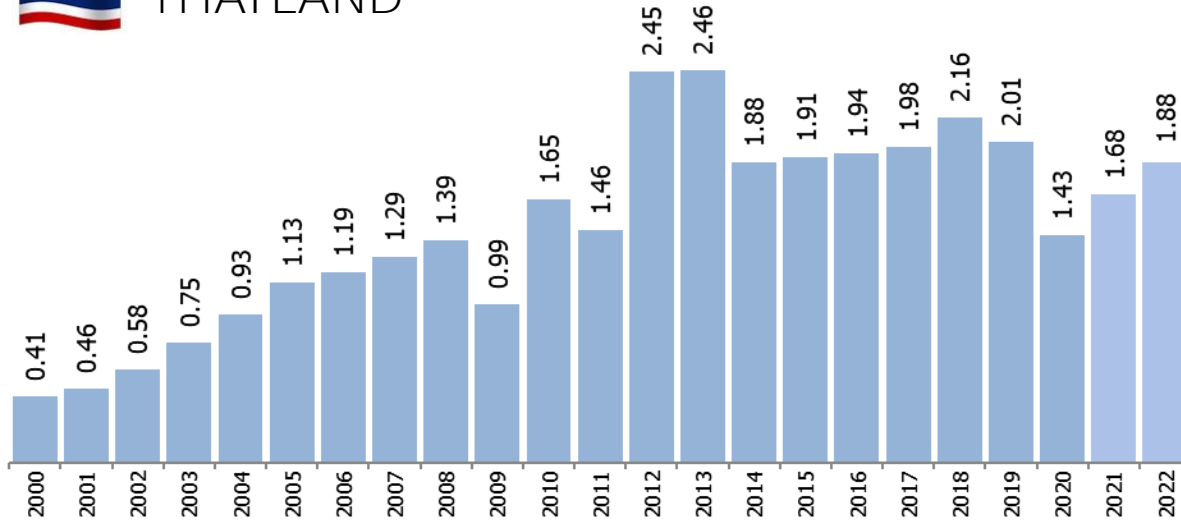
- สัดส่วนการผลิตรถยนต์เพื่อส่งออกสูงถึง 63% มากที่สุดในรอบปี
- สงครามอิสราเอล-ปาเลสไตน์ ยังไม่กระทบกับการส่งออกรถยนต์ของไทย เนื่องจากมีสัดส่วนส่งออกไม่ถึง 1 %
- ปรับลดเป้าการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ ลดลงอีก 5 หมื่นคัน หลังจากยอดขายรถกระบะและรถบรรทุกทุกขนาดต่อเนื่อง



Car Production



THAILAND



World Ranking of Production
(Jan-Dec 2022)

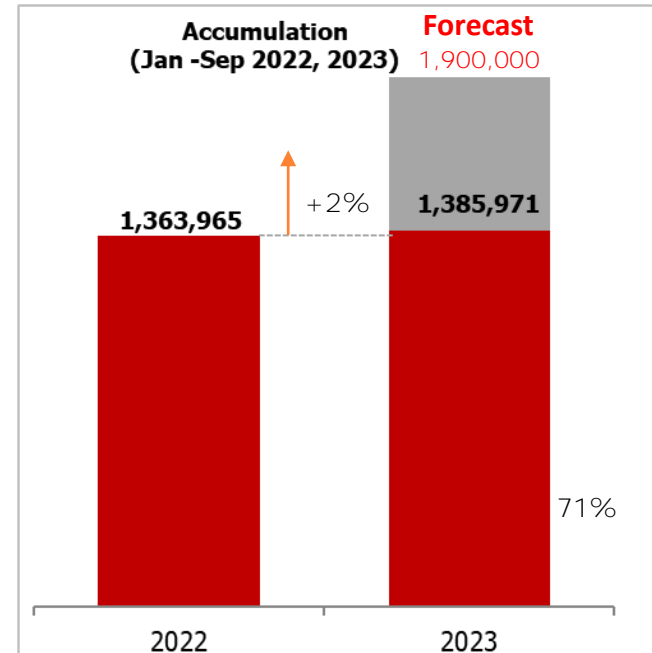
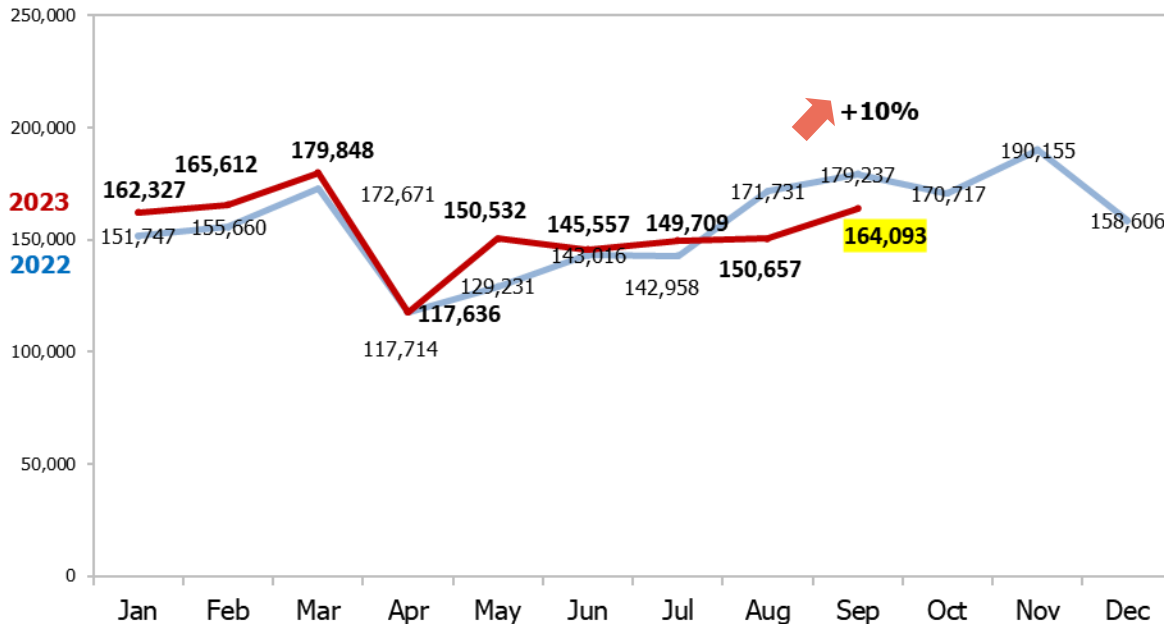
(Units: Million)

1. China 27.02
2. U.S.A 10.06
3. Japan 7.83
4. India 5.45
5. South Korea 3.75
6. Germany 3.67
7. Mexico 3.50
8. Brazil 2.36
9. Spain 2.21
10. Thailand 1.88

Source: OICA

Car Production of September 2023

(Units)

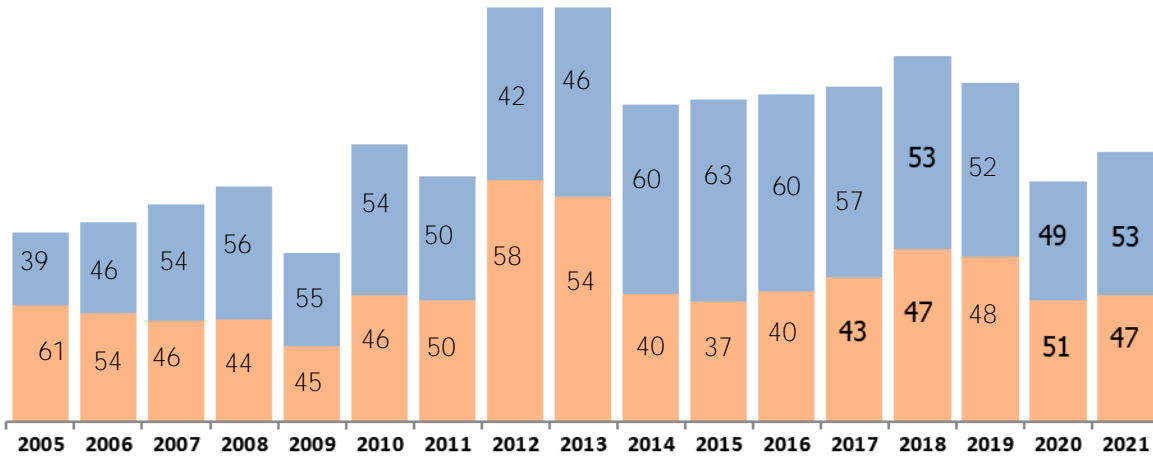


Domestic and Export Production



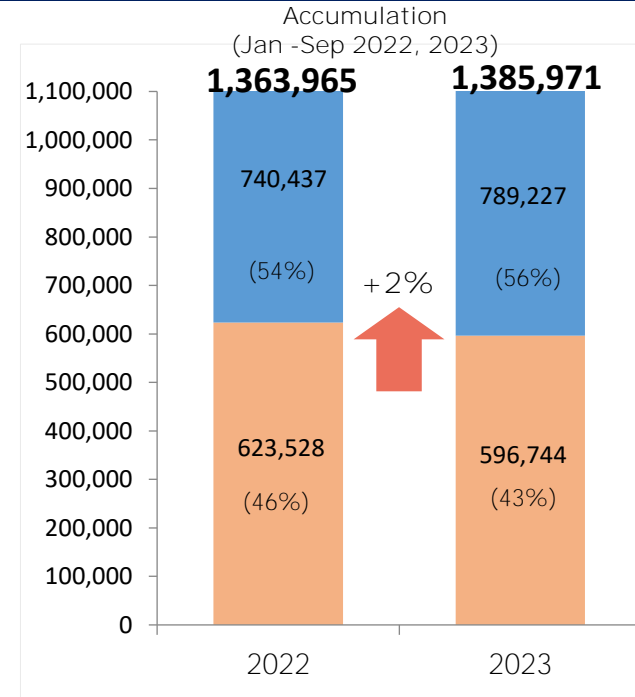
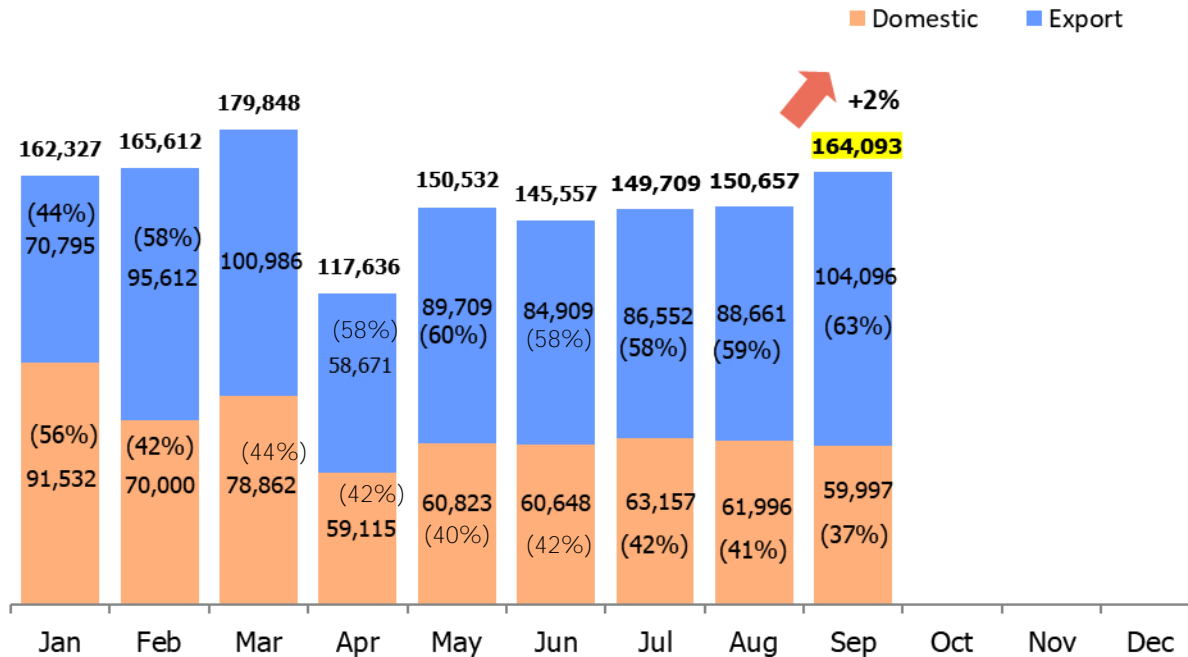
THAILAND

Domestic Export



Domestic and Export Production of September 2023

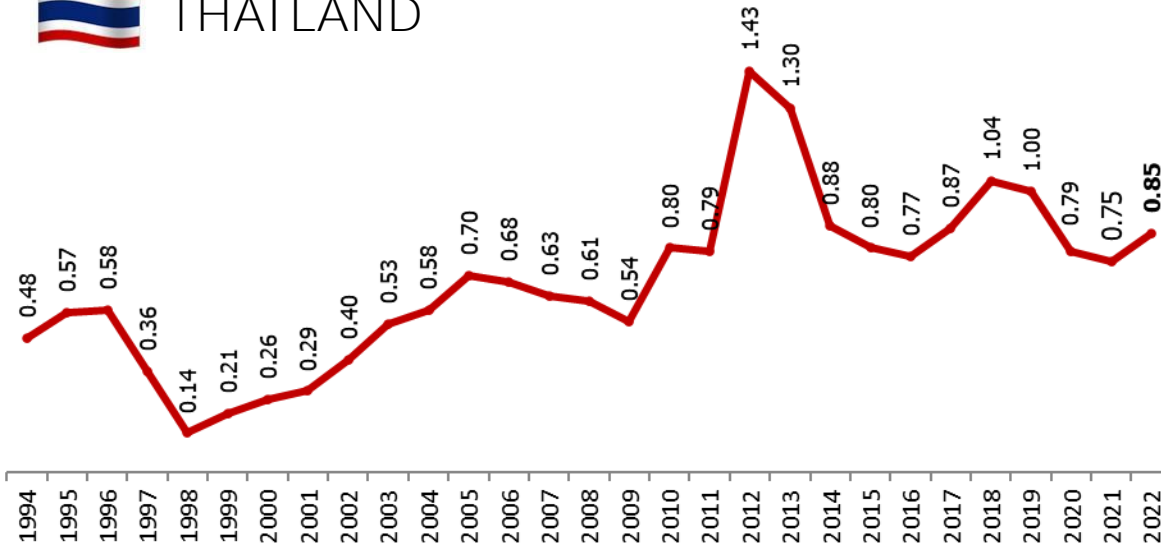
(Units)



Car Domestic Sales



THAILAND



World ranking of Sales (Jan-Dec 2022)

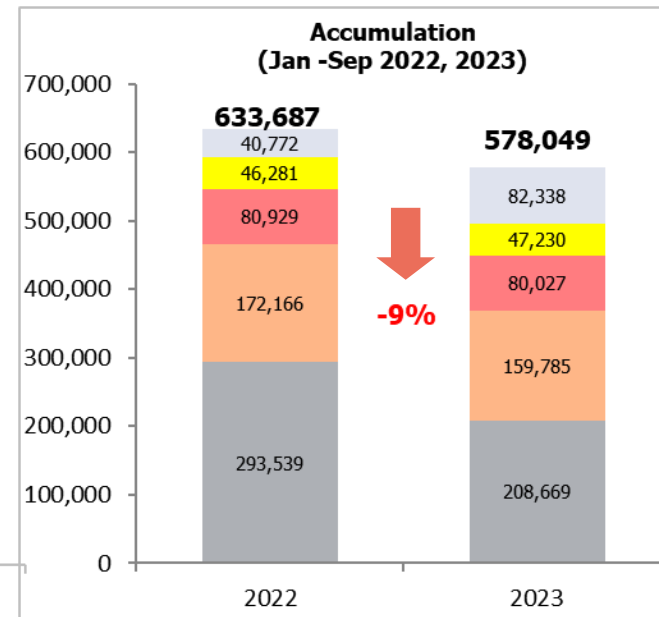
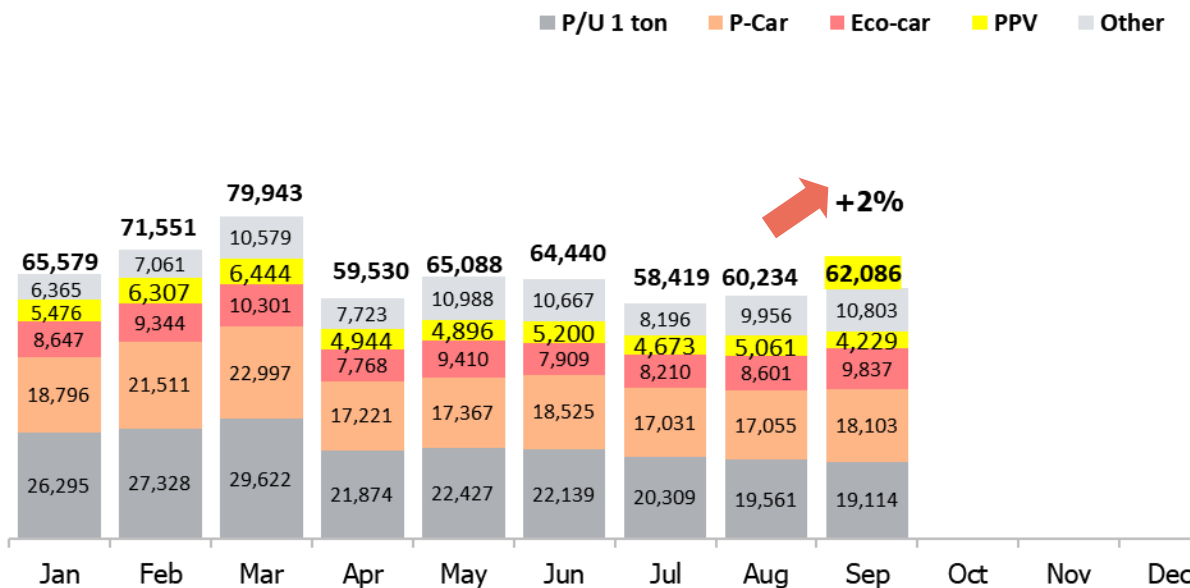
(Units: Million)

1.	China	24.29
2.	U.S.A.	12.85
3.	Japan	3.85
4.	Germany	2.32
5.	Brazil	1.88
6.	France	1.73
7.	U.K.	1.57
8.	Canada	1.49
9.	South Korea	1.40
10.	Italy	1.38
...
16.	Thailand	0.69

Source: FOURIN, Inc

Car Domestic Sales of September 2023

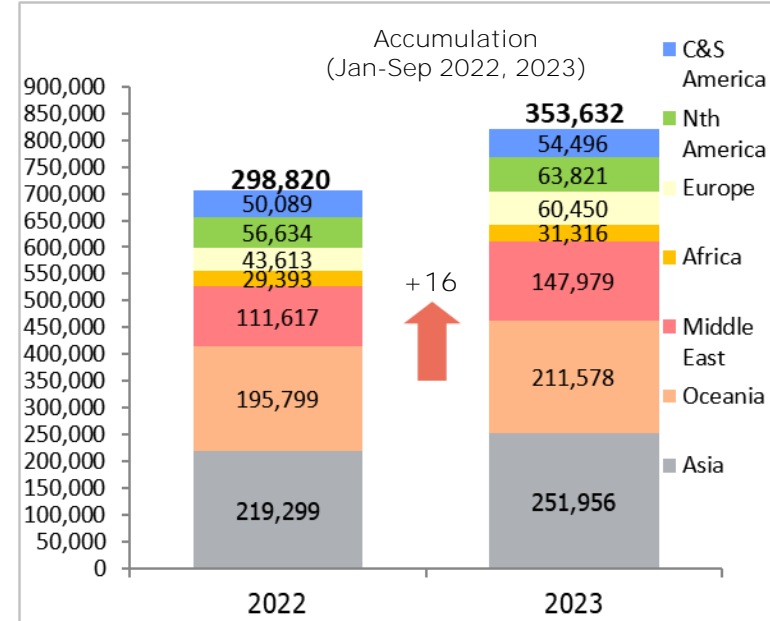
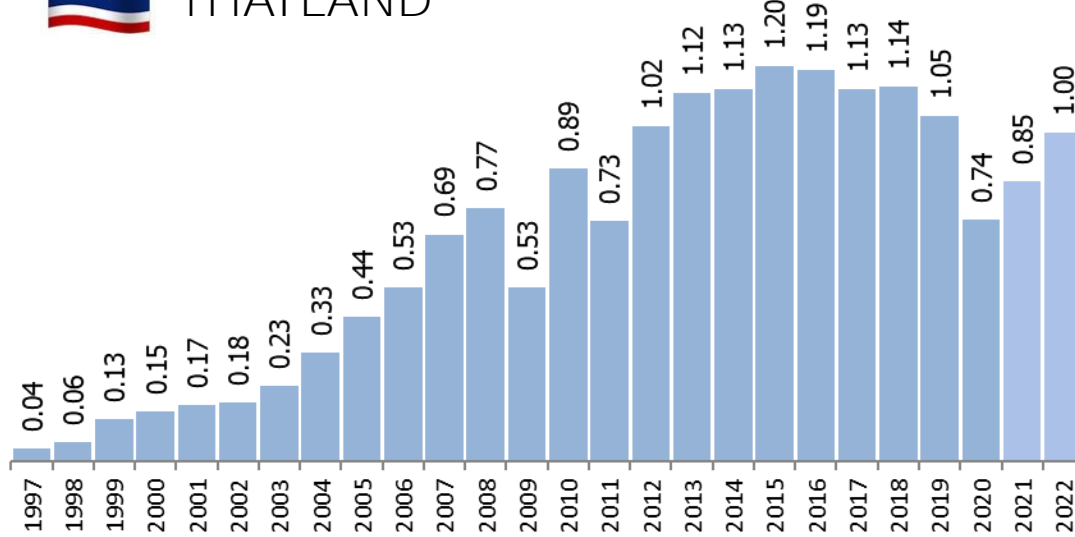
(Units)



CBU Export

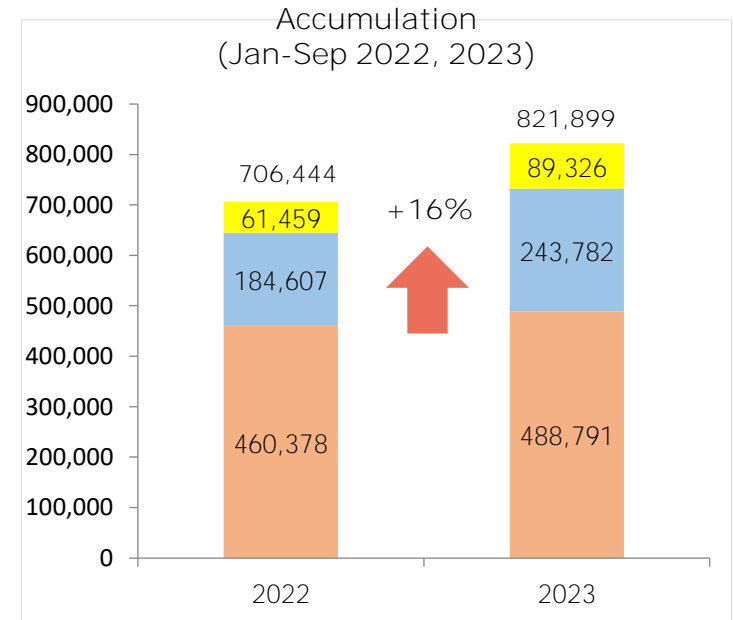
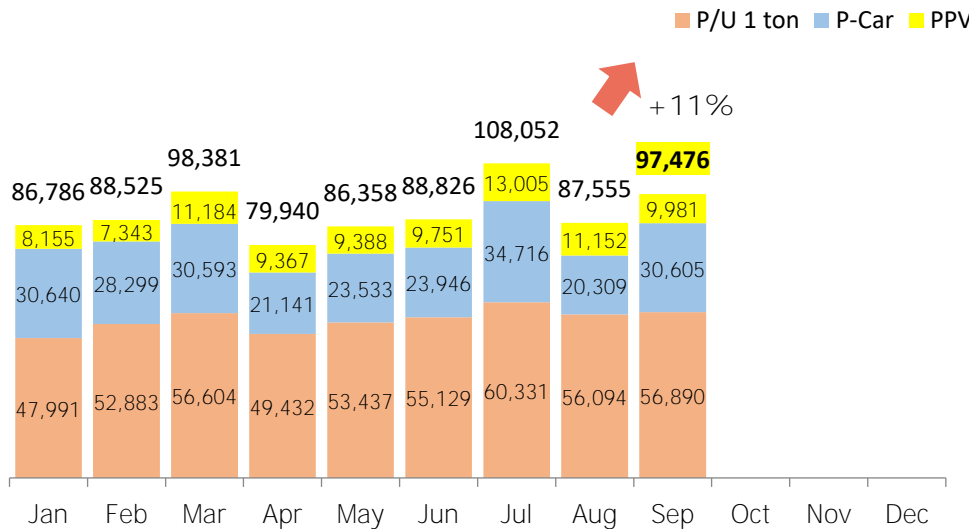


THAILAND



CBU Export of September 2023

(Units)



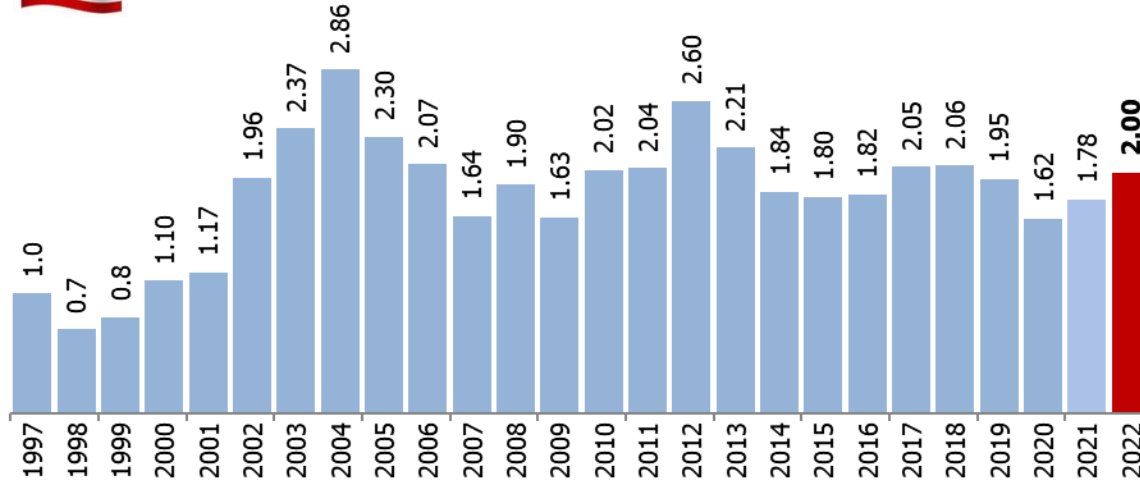
Motorcycle Production



THAILAND



Top Ranking of Production
(Jan-Dec 2022)



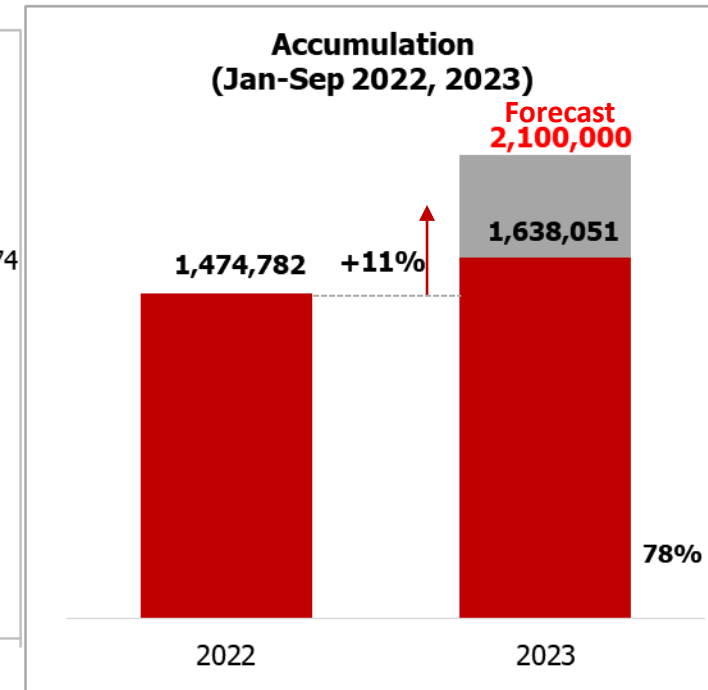
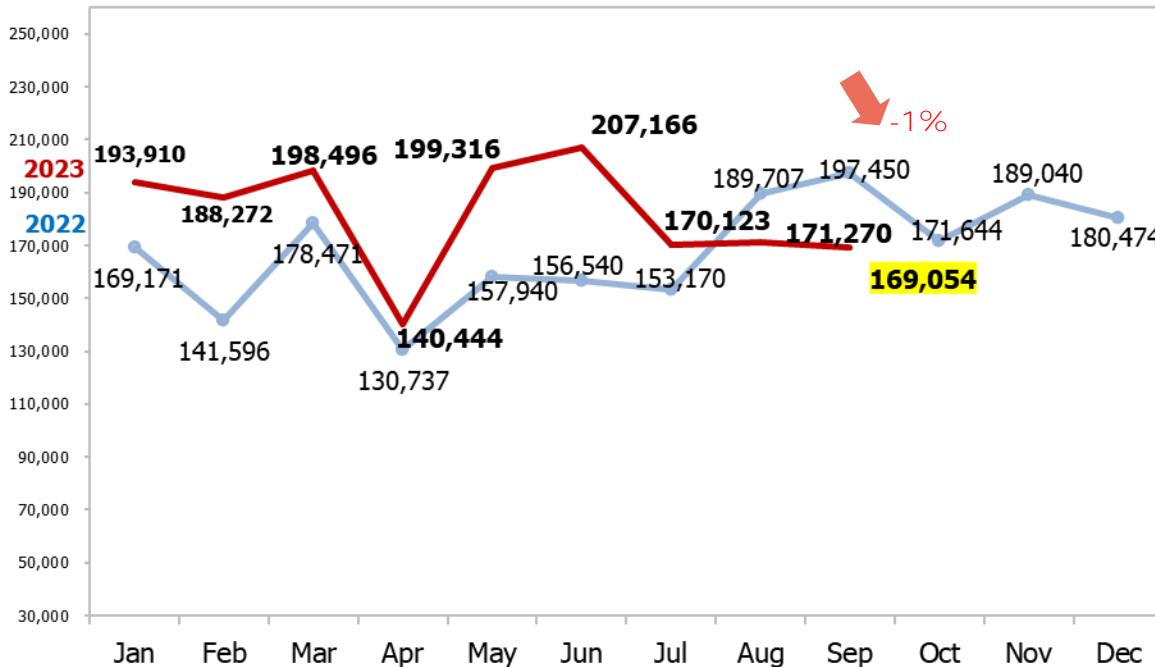
(Units: million)

- Indonesia 5.22
- Vietnam 2.77
- Thailand 1.79
- Philippines 1.56
- Taiwan 0.73

Source:
FAMI, 2022

Motorcycle Production of September 2023

(Units)



Motorcycle Domestic Sales



THAILAND



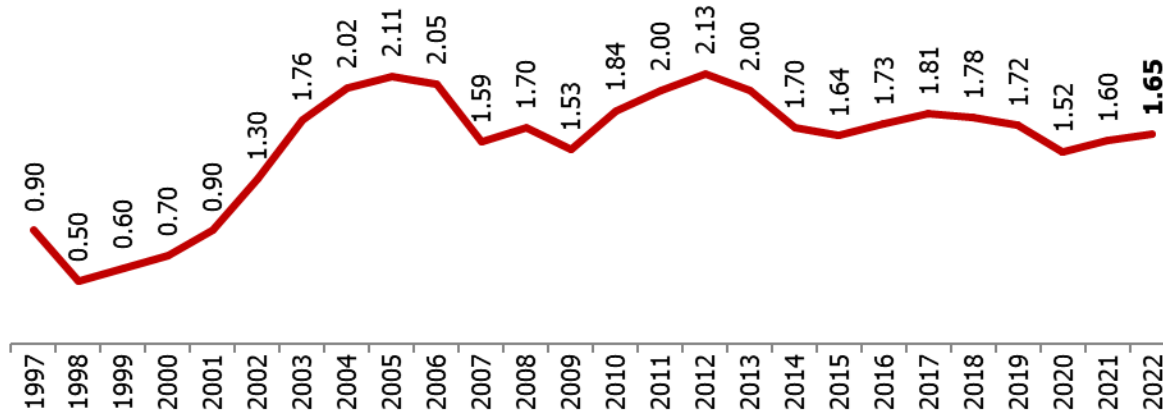
Top Ranking of Sales (Jan-Dec 2022)

(Units: Million)

1. Indonesia	5.05
2. Vietnam	2.49
3. Thailand	1.60
4. Philippines	1.43
5. Taiwan	0.71

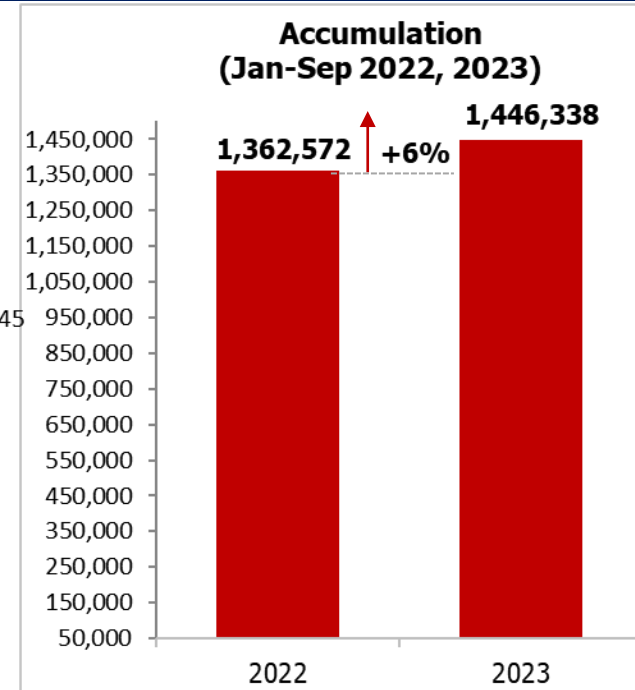
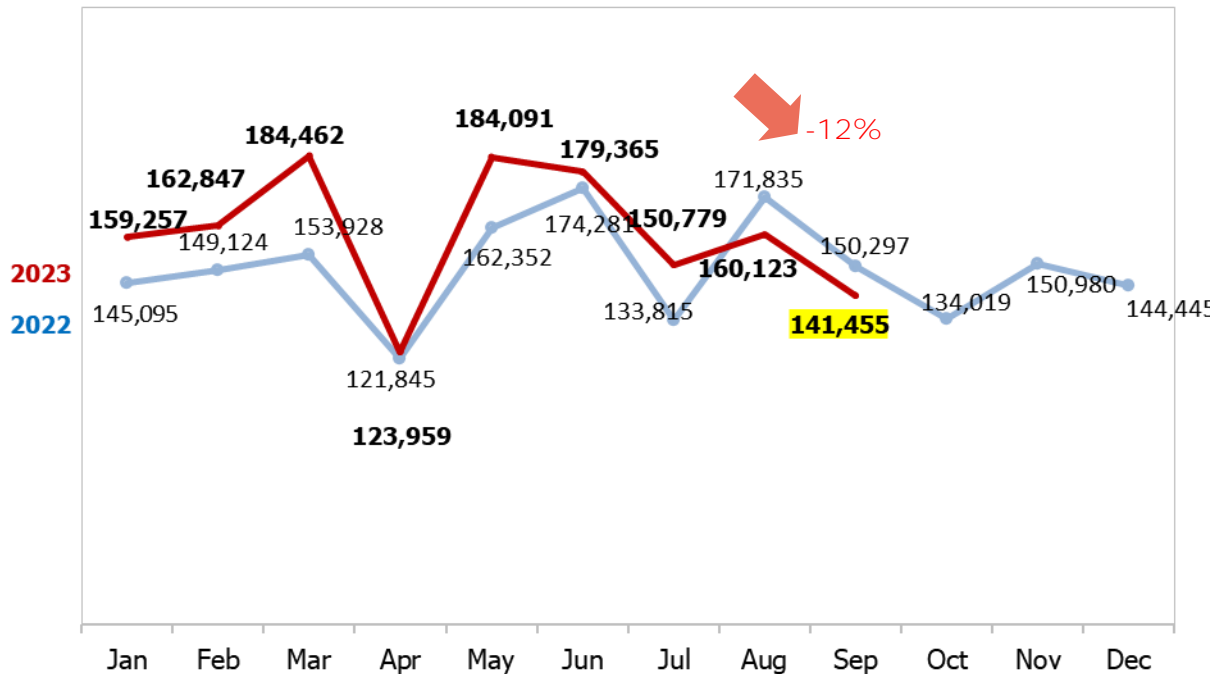
Source: FAMI

(Note: Data of Vietnam are submitted quarterly)

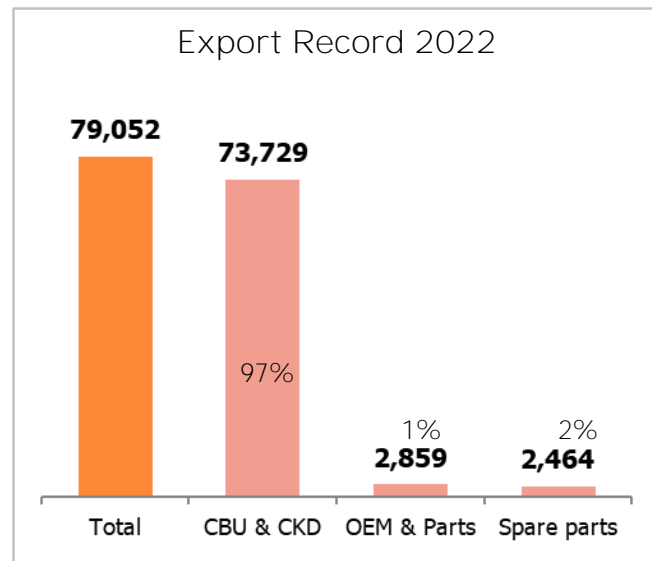
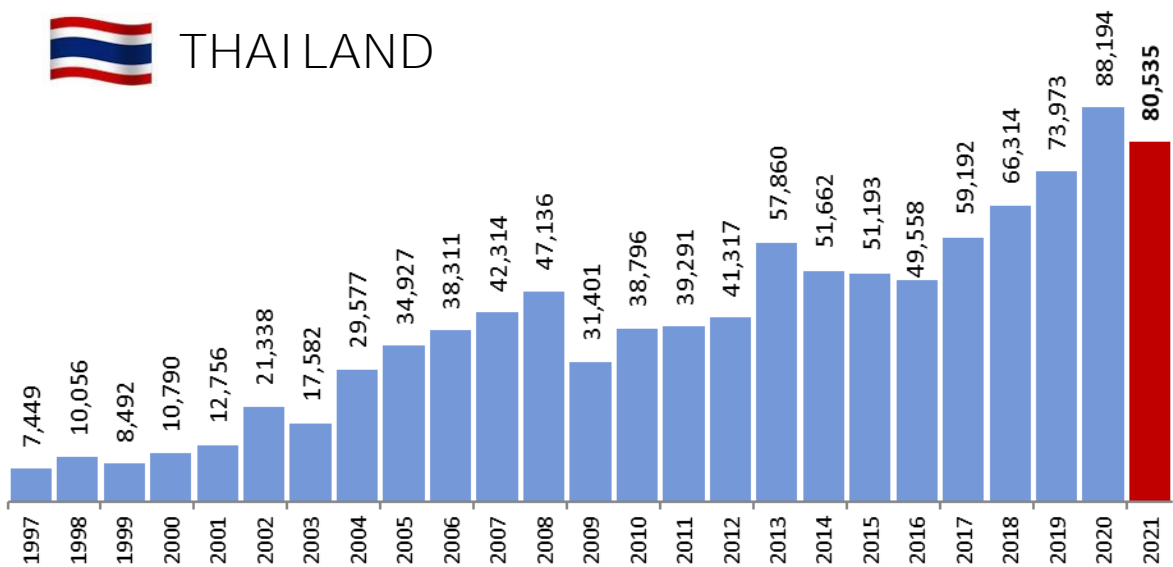


Motorcycle Domestic Sales of September 2023

(Units)

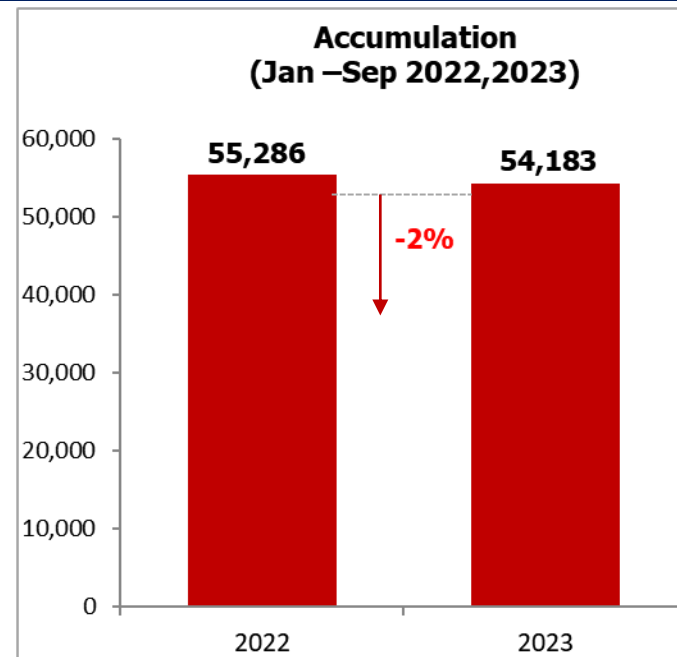
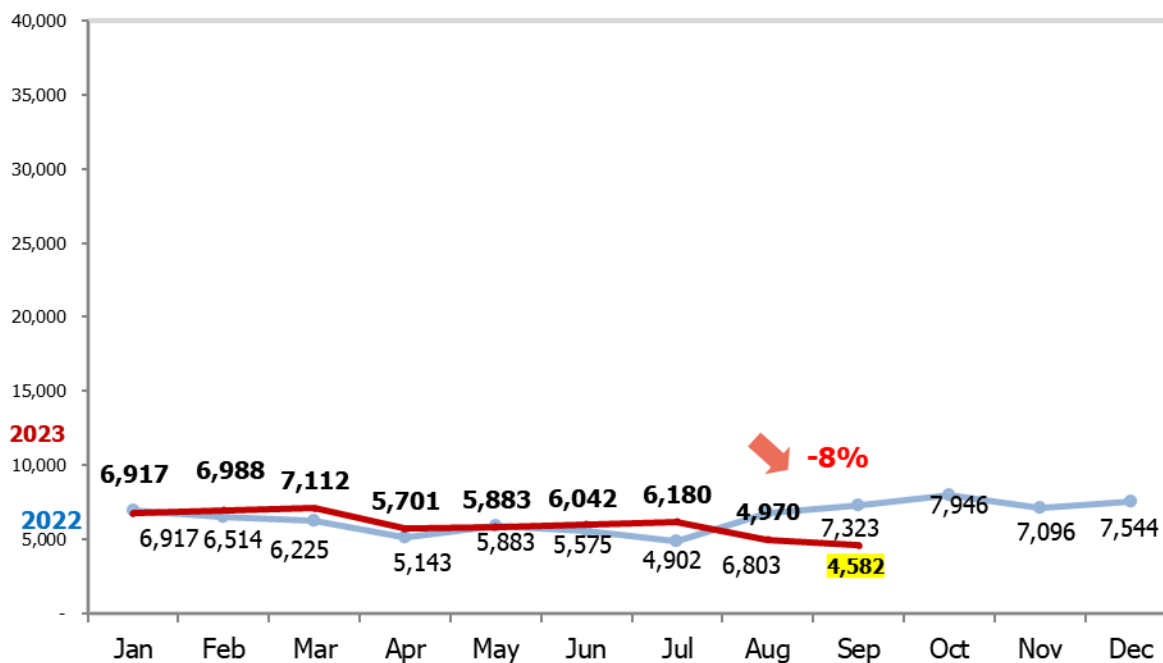


Motorcycle Export



Motorcycle Export of September 2023

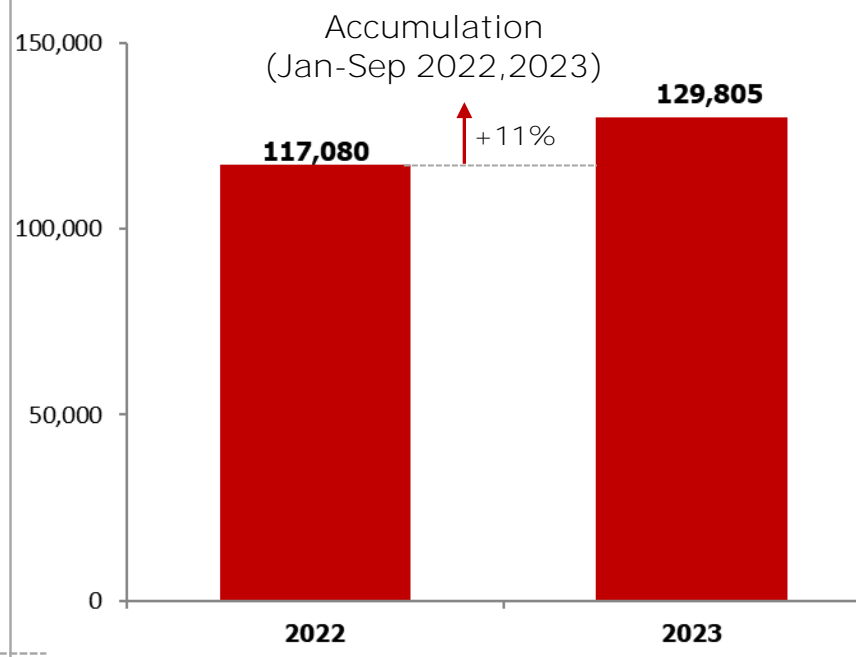
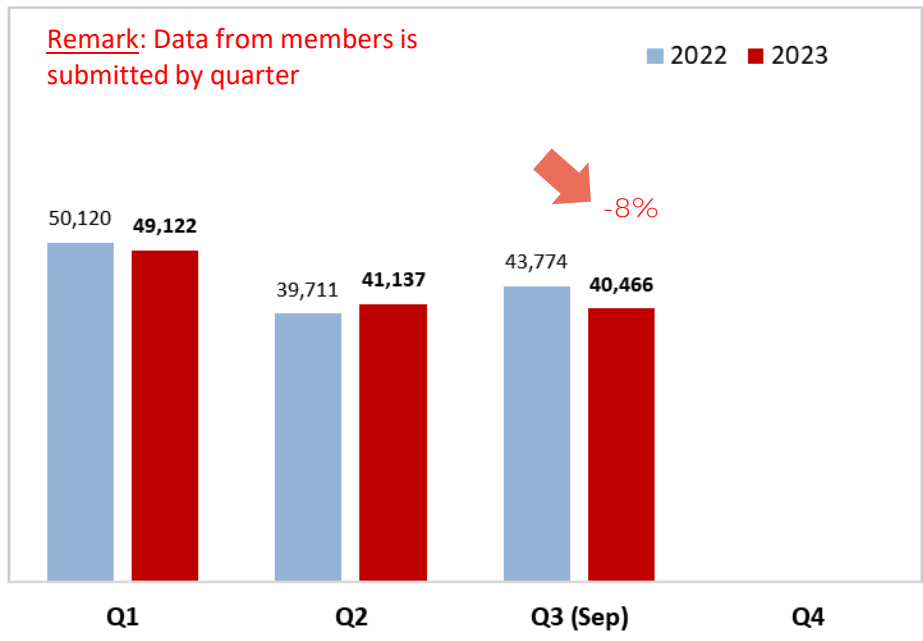
(Units: Million Baht)



Vehicle Domestic Sales By Fuel Types (E20, E85, xEV)

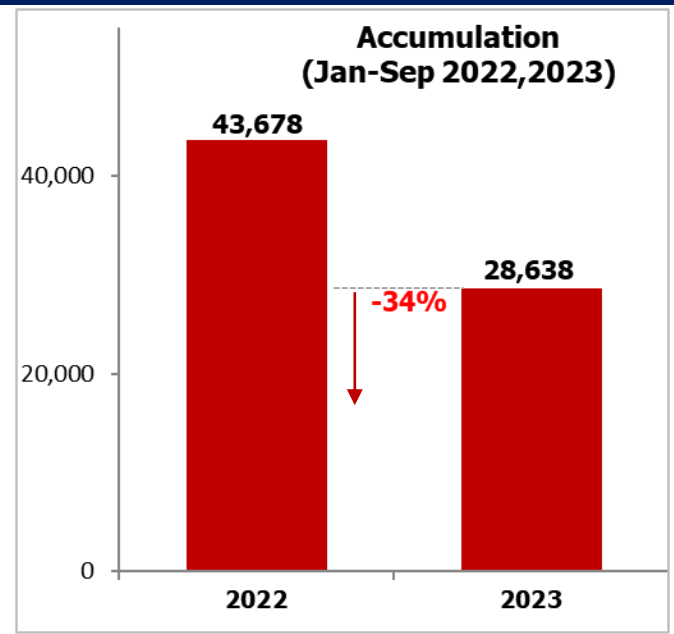
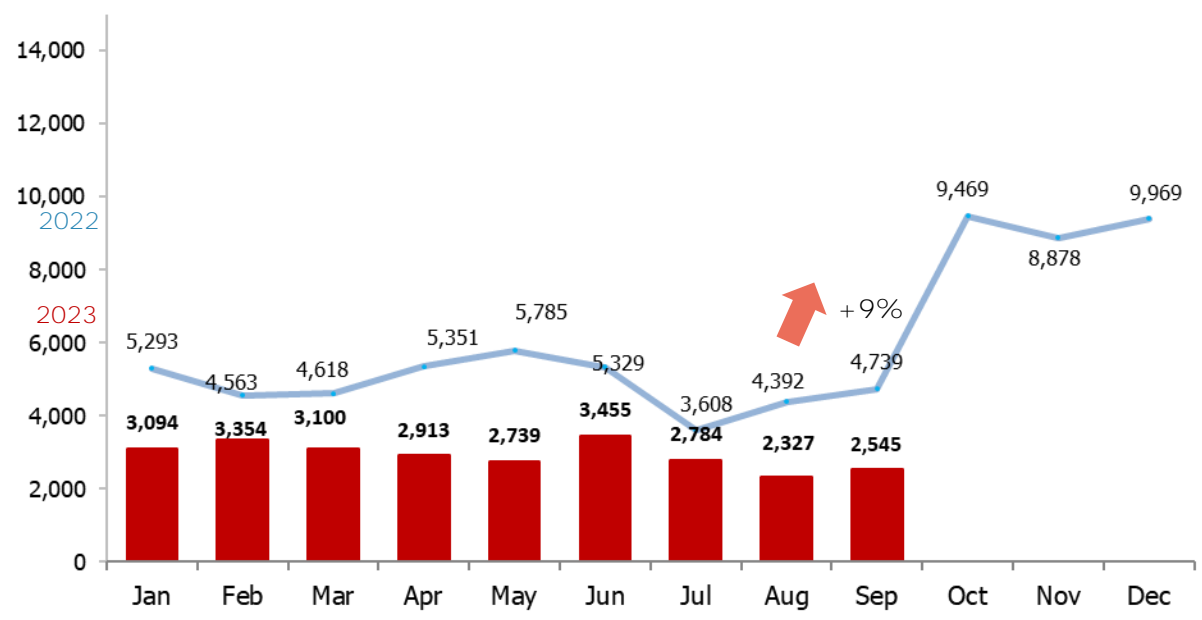
E20 Car Domestic Sales

(Units)



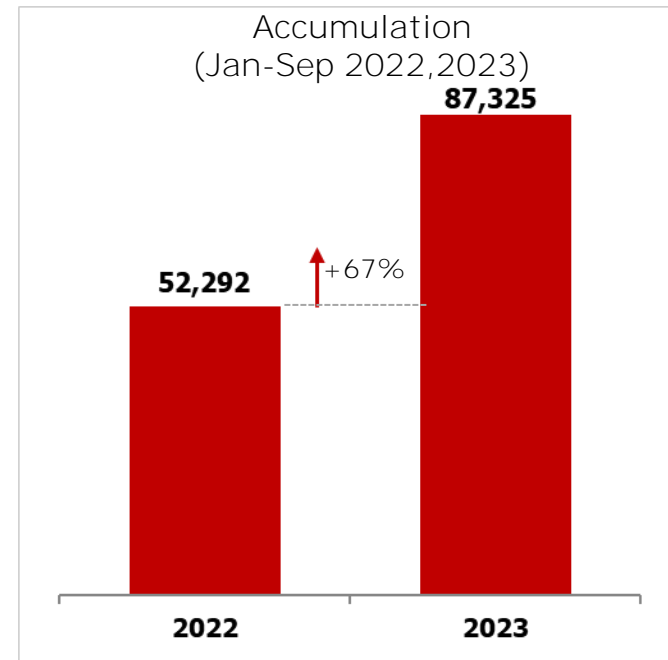
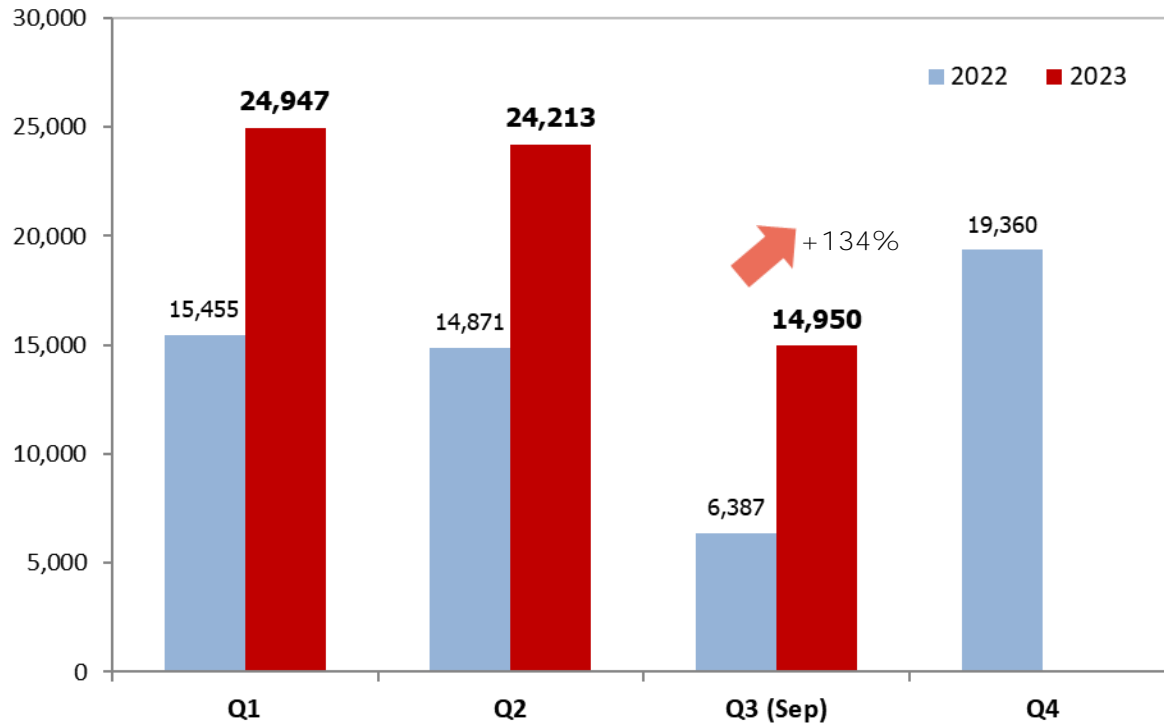
E85 Car Domestic Sales

(Units)



xEV Car Domestic Sales

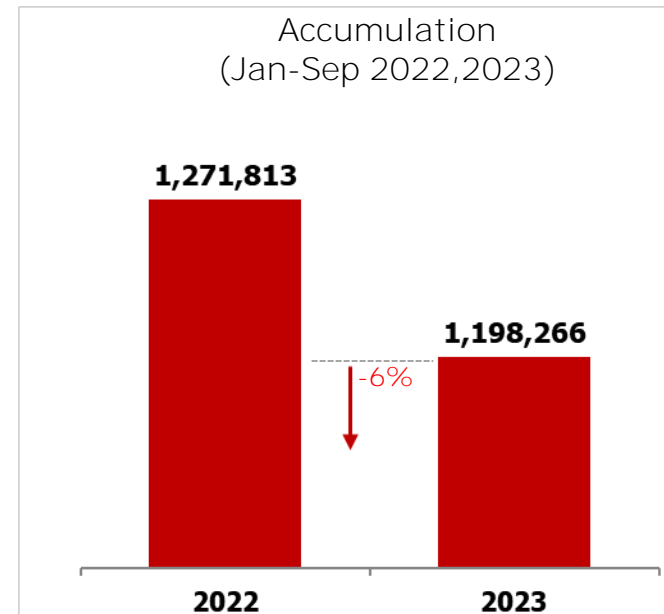
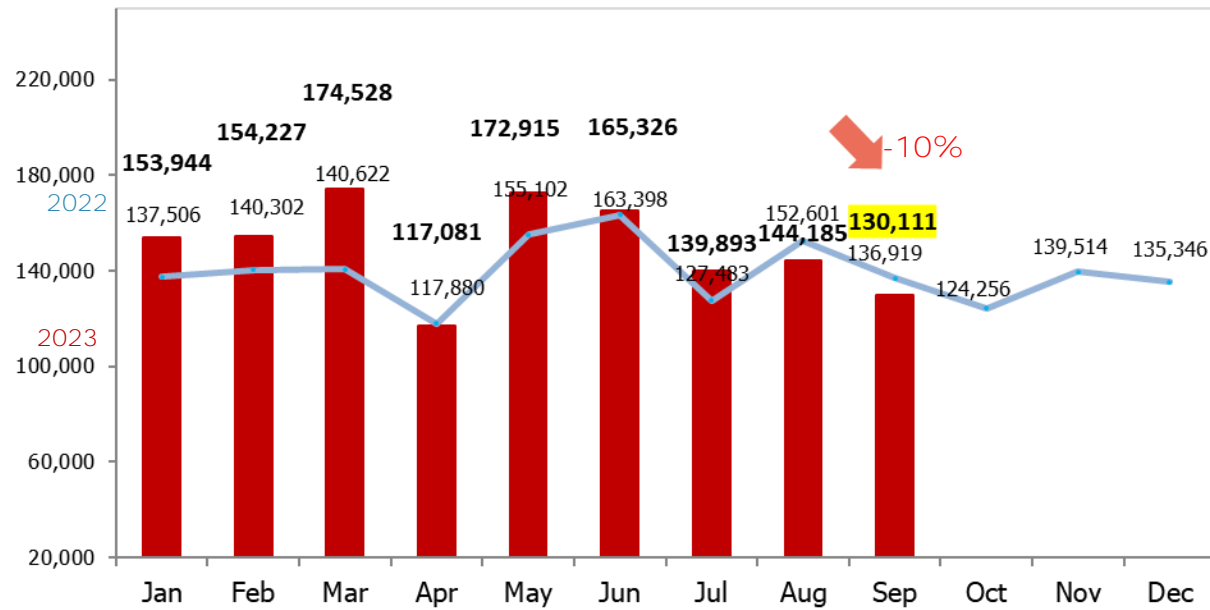
(Units)



Remark: Data from members is submitted by quarter

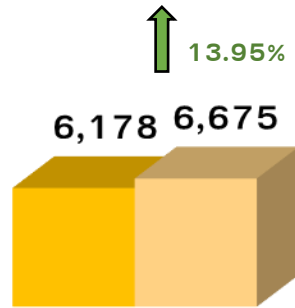
E2O Motorcycle Domestic Sales

(Units)

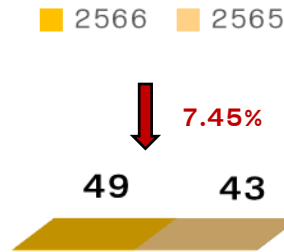


สถิติจำนวนยานยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ ประเภท HEV

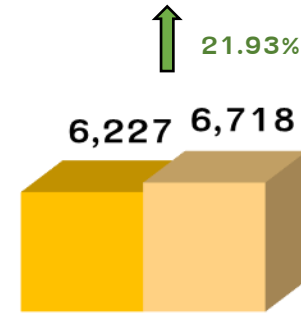
เดือน กันยายน



รถยนต์นั่ง



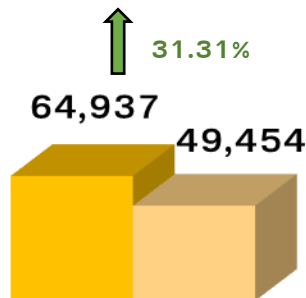
รถจักรยานยนต์



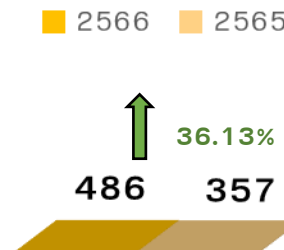
รวมรถประเภท HEV

สถิติจำนวนยานยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ ประเภท HEV

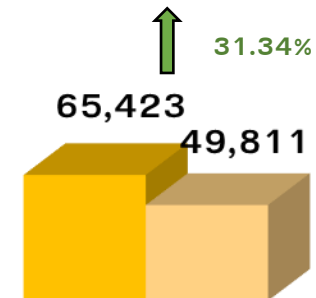
เดือนมกราคม - กันยายน



รถยนต์นั่ง

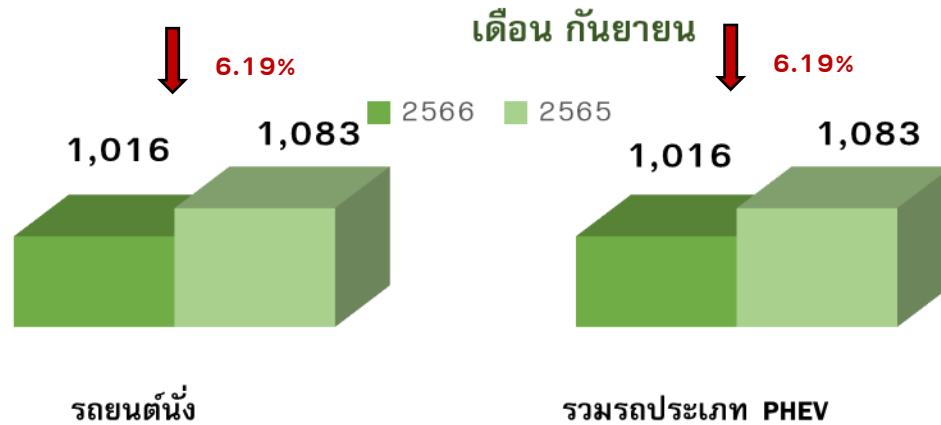


รถจักรยานยนต์

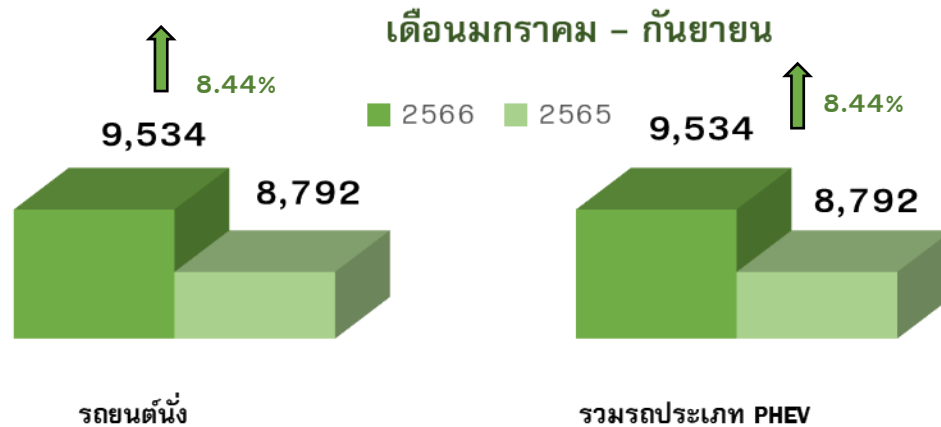


รวมรถประเภท HEV

สถิติจำนวนยานยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ ประเภท PHEV

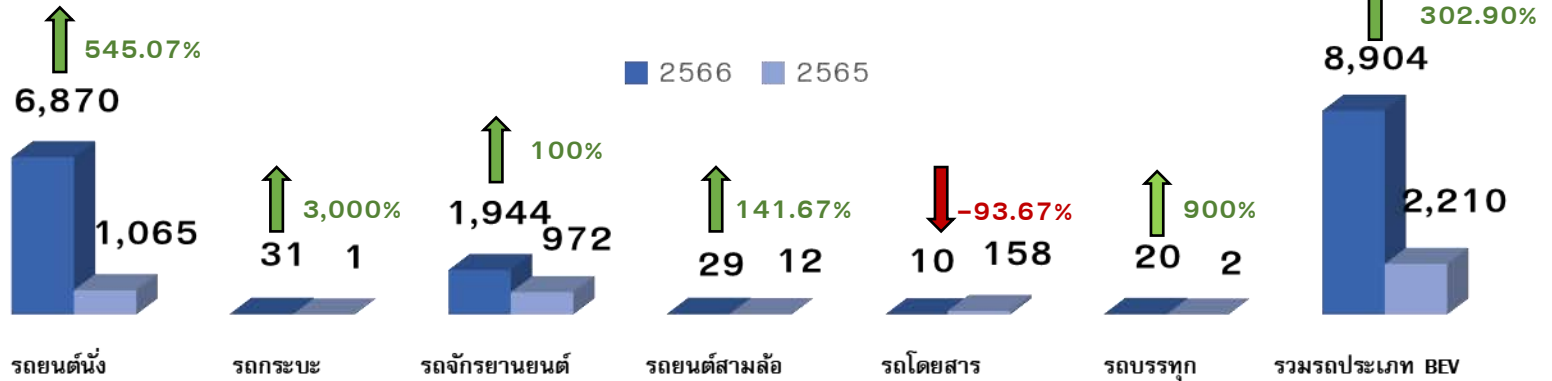


สถิติจำนวนยานยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ ประเภท PHEV



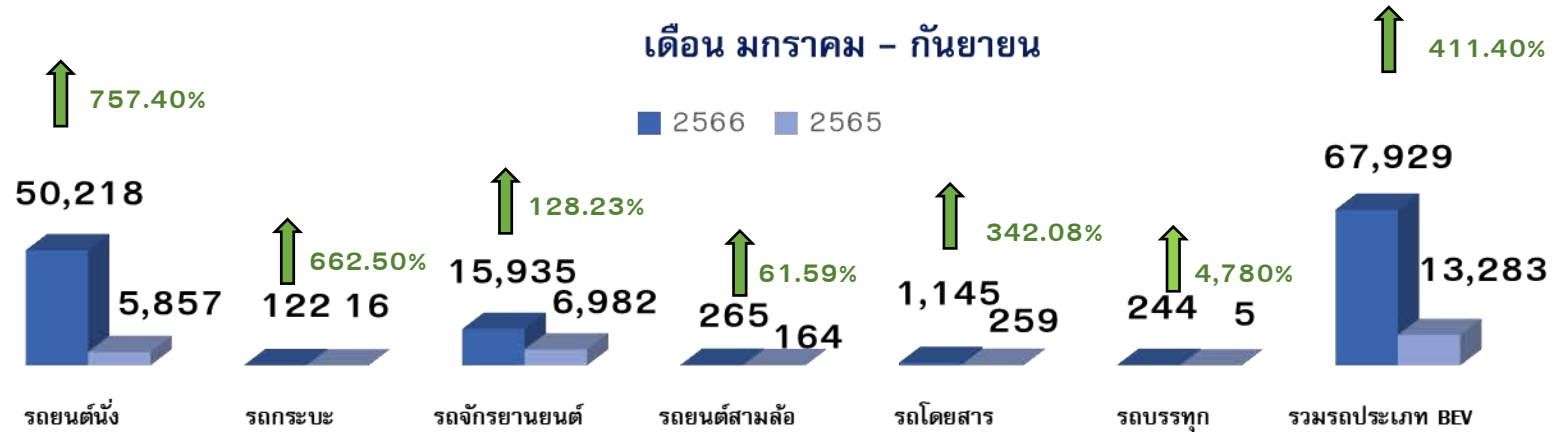
สถิติจำนวนยานยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ ประเภท BEV

เดือน กันยายน



สถิติจำนวนยานยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ ประเภท BEV

เดือน มกราคม - กันยายน



Car Production Forecast 2023



ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ
8.0 แสน คัน



1.85 ล้าน คัน



ผลิตเพื่อส่งออก
1.05 ล้าน คัน

ปัจจัยของการปรับประมาณการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศลดลง

- การนำเข้ารถยนต์จำนวนเพิ่มมากขึ้น จึงปรับการเป้าการผลิตเพื่อขายในประเทศลดลง
- การจำหน่ายรถยนต์กระบะลดลง เนื่องจากสินค้าเชื่อไม่ได้รับการอนุมัติค่อนข้างเยอะจากหน้ศรัวเรือน
- สถาบันการเงินเข้มงวดในการอนุมัติสินเชื่อรถยนต์จากหน้ศรัวเรือนอยู่ในระดับสูง
- อัตราดอกเบี้ยอยู่ในช่วงขาขึ้น
- เนื่องจากค่าครองชีพที่สูงจึงส่งผลให้เศรษฐกิจในประเทศยังฟื้นตัวไม่มาก
- การส่งออกสินค้าหลายชนิดลดลงส่งผลให้คนงานมีรายได้ลดลง





ประมาณการผลิต  ปี 2566 ใหม่เทียบเก่า

การผลิตรถยนต์	2566 (ใหม่)	2566 (เก่า)	2565
ผลิตเพื่อส่งออก	1,050,000	1,050,000	1,050,000
ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ	800,000	850,000	900,000
รวม	1,850,000	1,900,000	1,950,000



ประมาณการผลิต  ปี 2566

การผลิตรถยนต์	ปี 2566 ม.ค. - ก.ย	ปี 2566 ม.ค. - ธ.ค	พ.ศ. 2565 ผลิตจริง	% เปลี่ยนแปลง
ผลิตเพื่อส่งออก	789,227	1,050,000	1,037,317	1.22
ผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศ	596,744	800,000	846,198	(5.46)
รวม	1,385,971	1,850,000	1,883,515	(1.78)

End